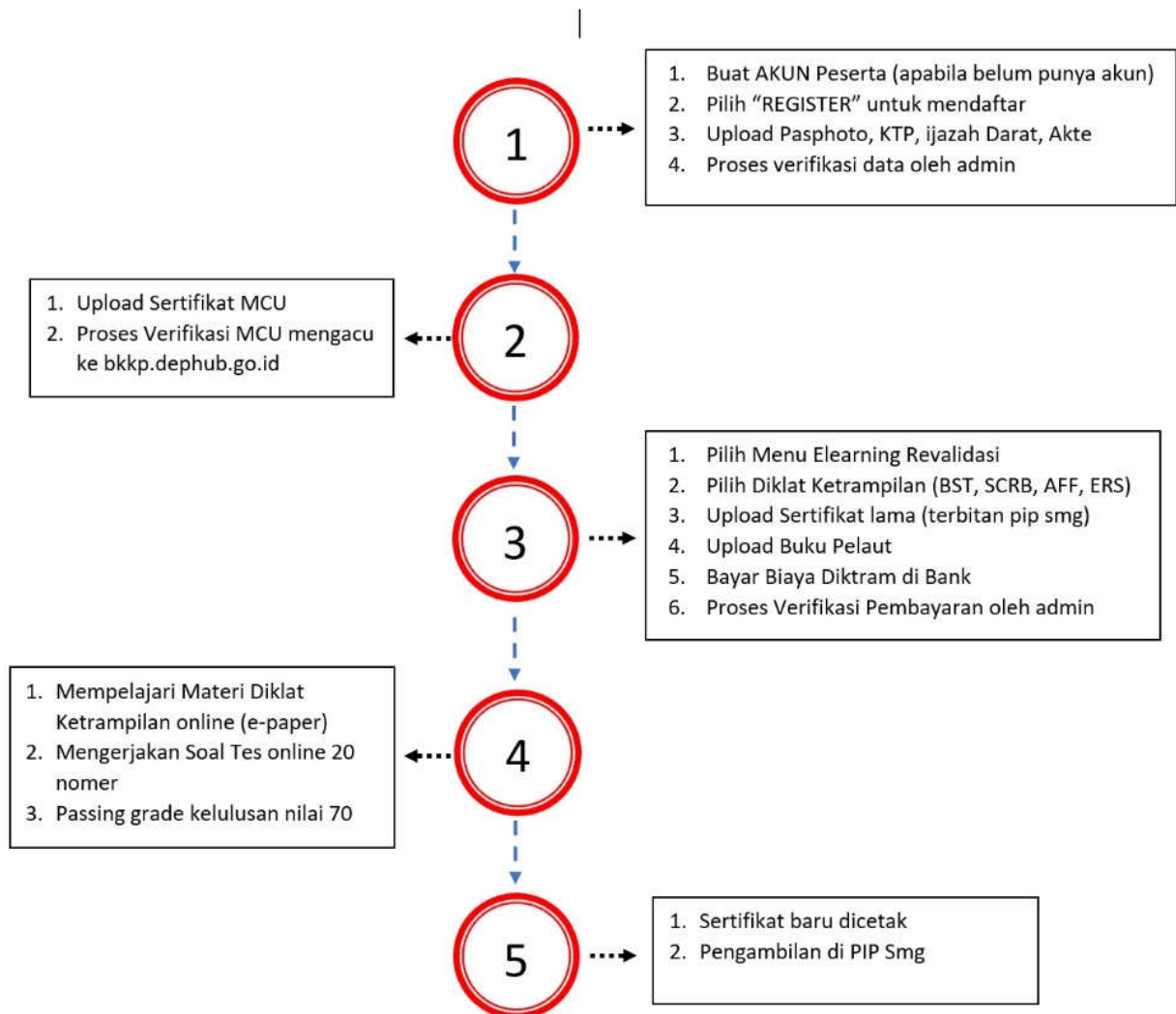


## LANGKAH PENDAFTARAN DIKLAT KETRAMPILAN (ELEARNING REVALIDASI)

alamat website : [dkkp.pip-semarang.ac.id](http://dkkp.pip-semarang.ac.id)



## I. REGISTRASI

Registration form fields:

- Username
- Email
- Password
- Confirm Password
- NIK KTP
- Nama Lengkap
- No. HP Aktif
- Nama Ibu Kandung
- Tempat Lahir
- Tanggal Lahir: June, 23, 2005
- Jenis Kelamin:  Laki-laki  Perempuan
- Foto Terbaru
- Scan KTP (Maks 500KB)
- Scan Ijazah Terakhir (Maks 500KB)
- Scan Akte Kelahiran (Maks 500KB)
- Pendidikan Terakhir: Pilih Pendidikan Terakhir
- Kewarganegaraan: Pilih Kewarganegaraan
- Provinsi: Pilih Provinsi
- Kabupaten: Pilih Provinsi Dahulu
- Kecamatan
- Kelurahan/Desa
- Alamat
- RT
- RW
- Kode Pos
- Captcha: 2q6mpw
- SMK Pelayaran: Pilih Nama Akademi/Sekolah

Field ini hanya diisi oleh siswa SMK pelayaran yg sdh mendapat persetujuan administrasi PIP Semarang

## II. PILIH REVALIDASI E-LEARNING

Navigation: Status Kesehatan, Pendaftaran Diklat Online, History Pendaftaran Diklat, Profil, Komplain, Informasi, Logout

SI: >> BAGI PESERTA YANG MENGAMBIL DIKLAT MELALUI NOMER HOTLINE SETELAH MELAKUKAN PEMBAYARAN (INVOICE + STRUK PEMBAYARAN DIFOT

**Revalidasi E-Learning**

**Profil Saya**

No	Jenis Berkas	File	Status	Keterangan	Update File
1	KTP	lihat file	Lolos Verifikasi	file update	
2	IJAZAH	lihat file	Lolos Verifikasi	file update	
3	AKTE	lihat file	Lolos Verifikasi	file update	
4	FOTO	lihat file	Lolos Verifikasi	file update	
5	KESEHATAN		Peserta LOLOS Kesehatan	file update	

**Diklat Baru**

No	Diklat	Tanggal Registrasi	Jadwal Diklat	Invoice	Cetak Invoice	Cetak Bukti Pembayaran	File Berkas	Kode Pembayaran
3	SCRB	21 Agu 2020	Pilih Jadwal	kosong	kosong	kosong	Update/Lihat	Kosong

### III. LOLOS VERIFIKASI DAN MUNCUL MENU “MATERI”

INFORMASI : >> SERTIFIKAT DIKTRAM SEBELUM TAHUN 2020 YANG SUDAH JADI, MOHON SEGERA DIAMBIL DI PIP SEMARANG <<> TANGGAL 18 MEI 2020

#### History Diklat

DIKLAT BARU

No	Diklat	Tanggal Registrasi	Jadwal Diklat	Invoice	Cetak Invoice	Cetak Bukti Pembayaran	File Berkas	Kode Pembayaran
1	BTOCT	09 Jun 2019	<a href="#">Pilih Jadwal</a>	kosong	kosong	kosong	<a href="#">Update/Lihat</a>	Kosong
2	SDD	24 Apr 2019	02 Mei 2019	<a href="#">Detail Invoice</a>	<a href="#">Cetak Invoice</a>	<a href="#">Cetak Bukti Pembayaran</a>	<a href="#">Update/Lihat</a>	75151-9103695902

REVALIDASI

No	Diklat	Tanggal Registrasi	Jadwal Diklat	Invoice	Cetak Invoice	Cetak Bukti Pembayaran	File Berkas	Kode Pembayaran
1	BST (e-learning)	14 Mei 2020	<a href="#">Lolos Verifikasi</a> <a href="#">Materi</a>	<a href="#">Detail Invoice</a>	<a href="#">Cetak Invoice</a>	<a href="#">Cetak Bukti Pembayaran</a>	<a href="#">Update/Lihat</a>	75151-203695901

PENGGANTIAN

No	Diklat	Tanggal Registrasi	Status Verifikasi	Invoice	File Berkas	Kode Pembayaran
----	--------	--------------------	-------------------	---------	-------------	-----------------

PEMUTAKHIRAN

### IV. KLIK MENU “LIHAT MATERI”

INFORMASI : >> SERTIFIKAT DIKTRAM S

#### Materi e-learning BST

e-learning

No	Judul	File PDF
1	MATERI BST	<a href="#">Lihat materi</a>

## V. MATERI DIKLAT BISA DIPELAJARI DAN KLIK MENU "JAWAB SOAL"

The screenshot shows a PDF viewer displaying a document titled "MATERI BST.pdf" (page 1 of 61). The document content is as follows:

**BAB II**  
**PERATURAN MENGENAI PENYELAMATAN JIWA DI LAUT**

Penyelamatan jiwa dilaut menyangkut berbagai aspek, antara lain yang terpenting ialah kewajiban dan tanggung jawab untuk memberi pertolongan terhadap orang atau orang-orang yang dalam keadaan bahaya. Sebagai dasar dari tanggung jawab itu ialah konvensi internasional yang telah diberlakukan di Indonesia mengenai keselamatan jiwa manusia dilaut 1974 (SOLAS'74) BAB V, peraturan 10, tentang berita-berita bahaya, kewajiban dan prosedur.

Peraturan 10 bab.V SOLAS '74 berbunyi sebagai berikut :

- Nahkoda kapal laut, begitu menerima isyarat dari sumber maupun bahwa sebuah kapal atau pesawat terbang atau pesawat penyelamat berada dalam keadaan bahaya, berkewajiban untuk datang dengan kecepatan penuh guna memberikan pertolongan kepada orang-orang yang dalam keadaan bahaya dan memberitahukan mereka, jika mungkin, bahwa ia sedang berbuat demikian. Jika ia tidak mampu atau karena kekhususan dari kejadian itu, dianggap tidak wajib atau sia-sia untuk datang menolong mereka, maka ia wajib untuk mencatat didalam buku harian kapal alasan-alasan mengapa ia tidak dapat memberikan pertolongan kepada orang-orang yang dalam keadaan bahaya.
- Nahkoda kapal yang dalam keadaan bahaya, setelah berkonsultasi sejauh mungkin dengan nahkoda-nahkoda kapal yang menjawab panggilannya, berhak meminta satu atau lebih dari kapal ini yang dianggapnya paling mampu untuk memberi pertolongan, dan setiap nahkoda dari kapal yang diminta wajib memenuhi permintaan tersebut dan meneruskan dengan kecepatan penuh menuju ketempat orang-orang yang dalam keadaan bahaya.

A blue button labeled "Jawab Soal" is circled in red at the bottom left of the PDF viewer interface.

## VI. MENGERJAKAN SOAL TES

The screenshot shows an online test interface for "Soal Ujian e-learning BST". The question is:

1. Dibawah ini adalah prosedur ketika kapal sedang keadaan Kandas/Stranding.....

- Alarm bahaya kebakaran dibunyikan (internal dan eksternal)
- Regu-regu pemadam keb-pintu kedap air ditutup.
- Ventilasi,pintu-pintu kebakaran otomatis, pintu-pintu kedap air ditutup
- Lampu-lampu di dek dinyalakan
- Nakhoda diberitahu
- Kamar mesin diberitahu

Urutkanlah sesuai procedure yang benar

- 1-2-3-4-5-6
- 2-3-5-6-5-1
- 2-4-5-1-3-6
- 2-3-5-4-1-6

2. Diatas Kapal terdapat alat yang berfungsi untuk membakar kotoran/sampah, alat tersebut dikenal dengan .....

- OWS

The first question and its options are circled in red.

## VII. SELESAI MENGISI SOAL TES, BISA KLIK "SUBMIT"

POLITEKNIK ILMU PELAYARAN SEMARANG

Status Kesehatan Pendaftaran Diklat Online ▾ History Pendaftaran Diklat Profil ▾ Komplain Informasi ▾ Logout

D.  Pinguin akan punah

19 Pokok-pokok tindakan Pertolongan Pertama Pada Kecelakaan (P3K) adalah.....

A.  Perhatikan pernafasan dan denyut jantung, bila perlu lakukan resusitasi

B.  Perhatikan tanda-tanda syok

C.  Jangan memindahkan korban secara terburu-buru, kecuali dalam keadaan kebakaran

D.  Semua jawaban benar

20 Diatas kapal terdapat alat yang di gunakan untuk mengolah minyak/cairan yang bercampur minyak/Limbah cair sehingga sebelum dibuang kelaut dapat memenuhi persyaratan pembuangan limbah cair yaitu 15ppm, alat tersebut dikenal dengan sebutan..?

A.  OWS

B.  SOS

C.  Incinerator

D.  Seawage

**Submit**

© PIP Semarang 2018 | Ver 1.0 182.2.74.166

## VIII. PESERTA TELAH LULUS TES, SERTIFIKAT AKAN DITERBITKAN

POLITEKNIK ILMU PELAYARAN SEMARANG

Status Kesehatan Pendaftaran Diklat Online ▾ History Pendaftaran Diklat Profil ▾ Komplain Informasi ▾ Logout

### History Diklat

DIKLAT BARU

No	Diklat	Tanggal Registrasi	Jadwal Diklat	Invoice	Cetak Invoice	Bukti Pembayaran	File Berkas	Status Sertifikat
1	MC	11 Apr 2018	23 April 2018	<a href="#">Detail Invoice</a>	<a href="#">Cetak Invoice</a>	<a href="#">Bukti Pembayaran</a>	<a href="#">Update/Lihat</a>	
2	ERM	11 Apr 2018	17 April 2018	<a href="#">Detail Invoice</a>	<a href="#">Cetak Invoice</a>	<a href="#">Bukti Pembayaran</a>	<a href="#">Update/Lihat</a>	

REVALIDASI

No	Diklat	Tanggal Registrasi	Jadwal Diklat	Invoice	Cetak Invoice	Bukti Pembayaran	File Berkas	Status Sertifikat
1	BST (e-learning)	06 Mei 2020	07 Mei 2020	<a href="#">Detail Invoice</a>	<a href="#">Cetak Invoice</a>	<a href="#">Cetak Bukti Pembayaran</a>	<a href="#">Update/Lihat</a>	SERTIFIKAT BISA DIAMBIL

PENGGANTIAN

No	Diklat	Tanggal Registrasi	Status Verifikasi	Invoice	File Berkas	Kode Pembayaran
----	--------	--------------------	-------------------	---------	-------------	-----------------

PEMUTAKHIRAN

No	Diklat Pelaut	Tanggal Registrasi	Jadwal Diklat	Status Verifikasi	Invoice	File Berkas	Kode Pembayaran
----	---------------	--------------------	---------------	-------------------	---------	-------------	-----------------